

Module UPS-DC TWIN

24 V / 10 A / 240 W

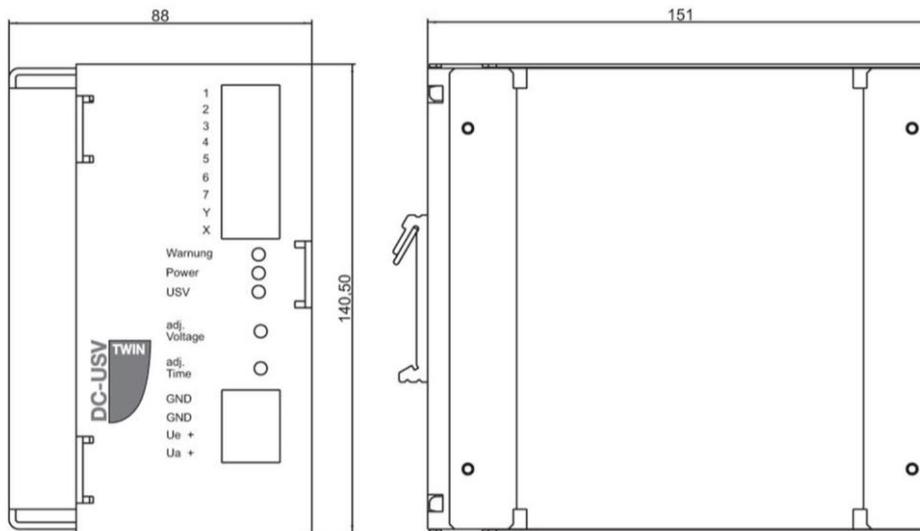


- Sécurité VDE 0805 / EN 60950 / IEC 950
- Protection électrom. EN 55011 / EN 55022, Class B
- Largeur seulement 88 mm
- Bornes à force ressort 2.5 mm²
- Montage sur rail DIN
- Arrêt automatique commuable:
4 – 30 sec., 30 – 180 sec. ou aucun



No. d'article	Type	Tension d'entrée	Tension de sortie	Courant de sortie	Prix / CHF 1 pièce
2 080 153	TWIN 24/10 A	21.5 – 30 VDC	24 VDC	0 – 10 A	390.–

Dimensions



Signalisation de service (LED)

- | | | |
|---------------------------------|---|---|
| Verte | = | Tension d'entrée ok |
| Rouge | = | Avertissement préalable (< 220 VDC tension de batterie) |
| Rouge et contact de commutation | = | Batterie en panne, system pas prêt |
| Jaune et relais de commutation | = | Power Fail Signal |

Catégorie: 19B



Spécifications

Les spécifications suivantes sont valables pour des valeurs nominales, pleines charges et 25°C

Spécifications d'entrée	
Tension d'entrée	24 VDC
Plage de tension d'entrée	21.5 – 30 VDC
Courant de charge-batterie	réglable 0.5 – 1.0 A
Mise en fonction UPS	réglable 21.5 – 23.4 V

Spécifications générales	
Étanchéité	IP20
Refroidissement	Convection libre, naturel
Temp. ambiant admissible	0 – +50°C
Température de stockage	-20 – +55°C
Dimensions	88 x 151 x 140.50 mm
Poids	2.1 Kg
Fixation	Pièce de serrage pour rail DIN
Raccordement	Bornes à force ressort

Spécifications de sortie	
Tension de sortie en service normale	24 VDC +/- 1%
Tension de sortie en fonction batterie	typ. 26.5 – 19.0 VDC
Courant de sortie	0 – 10 A
Fusible de batteries interne	T 10 A
Autonomie typique	env. 30 min. à 1 A, 4 min. à 5 A, 45 Sek. à 10 A
Arrêt automatique commutable	4 – 30 Sek., 30 – 180 Sek. ou aucun
Seuil pour UPS-opération réglable commutable	26.5 – 19.0 VDC
Seuil de communication pour avertissement préalable avant le déclenchement de la batterie	si 19.5 VDC
Protection décharge total	si 21.5 VDC
Power Fail Signal	oui, libre de potentiel (contact de relais 1.25 A, 125 V, 60 A)
Batterie	1.2 Ah en plomb (libre d'entretien)

Features

Bornes de commande et bornes de signalisation

Aux bornes de commande "Freigabe" l'appareil sera libre pour la fonction UPS. Les autres cinq bornes indiquent l'état du système.

Libération de la fonction UPS par commutateur

La libération de l'appareil s'effectue par les bornes de commande "Freigabe X et Y". L'UPS est prêt à fonctionner par la liaison entre les bornes X et Y ou par un contact libre de potentiel. (Courant environ 2 mA)

Libération de la fonction UPS par SPS ou par tension de commande

La libération de l'appareil s'effectue par la borne "Freigabe Y". Cette borne est prévue pour le raccordement de SPS ou pour une tension de commande entre +5...24 VDC. La tension sera chargée avec environ 2 mA DC. **Attention:** Ne jamais raccorder une tension plus élevée que 36 VDC.

Sorties pour commandes

Les sorties de commandes sont réalisées avec des contacts libres de potentiel. (max. 125 V / 1.5 A, 60 VA)

"Avertissement", bornes 5, 6, 7, LED rouge

Le message "Warnung" sera indiqué par le contact de commutation ou par la LED rouge. Par la libération de l'appareil, le contact entre les bornes 5 et 7 sera fermé et le contact entre les bornes 5 et 6 ouvert. La LED rouge "Warnung" se déclenche et indique l'UPS est prêt à fonctionner sans problème. Les batteries, intégrées dans le système sont testées tous les 7 minutes avec une charge de 2.5 A. Le contact et la LED seront activés pendant environ 1 seconde, en cas d'état de batterie insuffisant. Le test est hors service pendant le fonctionnement de l'UPS. Au cas que la LED rouge s'allume pendant le service UPS et le contact "Warnung" commute, cela indique que les batteries sont déchargées et qu'en peu de temps la protection contre le déchargement va déclencher la tension de la charge.

Fonction UPS, LED jaune bornes 5, 3, 4

Ce contact de commutation indique pendant le service du système TWIN si la tension 24 VDC est hors service et que la batterie approvisionne la charge avec de la tension. Dans ce cas, la LED jaune "UPS" s'allume dans la plaque frontale. Au service UPS les bornes 5-3 sont ouvertes, les bornes 5-4 sont fermées. (service réseau: Bornes 5-3 fermées, bornes 5-4 ouvertes).

Batterie externe +/- bornes 1, 2

Une unité de batterie externe peut être raccordée à ces bornes. Avec cette unité supplémentaire il est possible d'augmenter le temps d'autonomie. Pour cela les bornes "batterie externe -1 et + 2" sont à raccorder avec les batteries externes. Pour éviter des dégâts aux unités TWIN et batteries, il est absolument nécessaire de respecter la polarité des câbles de raccordement. L'unité de batterie externe est à protéger au courant nominal par un fusible.