

# Chargeurs de batterie CB

# 12 – 36 V / 3 – 6 A

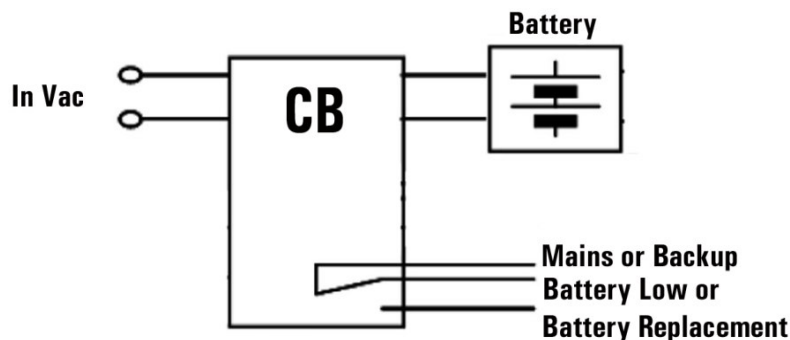


- Tension d'entrée 115 – 277 VAC
- Test automatique batterie
- Protection court-circuit
- Protection contre inversion de polarité
- Montage sur rail DIN



No d'article	Type	Tension d'entrée	Tension de sortie	Courant de sortie	Prix / CHF 1 pièce
2 082 032	CB123A	115 – 230 – 277 VAC	12 VDC	3 A	110.–
2 082 034	CB243A	115 – 230 – 277 VAC	24 VDC	3 A	110.–
2 082 036	CB363A	115 – 230 – 277 VAC	36 VDC	3 A	150.–

Nous appelons ce concept "batterie care", basé sur algorithme qui reprend la charge rapide et automatique. Optimisations de la charge de batterie continue. Rétablissement des batteries à charge basse et diagnostique du temps réel pendant l'installation et le service. Le système automatique de diagnostic du temps réel surveille les dérangements de batteries, comme éléments au court-circuit, inversion de polarité par erreur, séparation de la batterie. Ces défauts peuvent être éliminés facilement durant l'installation et de service par des codes clignotants de la diagnose LED. Chaque appareil est utilisable pour tout genre de batterie. Par un "Jumper" il est possible de régler des courbes charge prédéfinis pour open lead acid, sealed lead acid, gel et ni-cd (option). Les appareils sont programmés pour un réglage de charge à 2 pas (charge élevée) et charge de maintien. L'appareil est monté dans un boîtier IP20 avec possibilité de montage sur rail DIN. Ils sont extrêmement compacts et à coût optimisé.



## Spécifications

Les spécifications suivantes sont valables pour des valeurs nominales, pleines charges et 25°C

Spécifications d'entrée	
Tension nominale	115 – 230 – 277 VAC
Tension d'entrée	90 – 305 VAC
Plage de fréquence	47 – 63 Hz +/-6%
Courant d'entrée	
CB123A,	0.5 – 0.3 A
CB126A, CB243A	1 – 0.7 A
CB245C, CB363A	2.4 – 1.2 A
Courant d'enclenchement (Vn + In) I2t	
CB123A, CB126A	< 11 A < 5 msec.
CB243A	< 7 A < 5 msec.
CB245C, CB363A	< 16 A < 5 msec.
Fusible interne	4 A
Fusible externe	10 A

Sortie de batterie	
Charge rapide	
CB123A, CB126A	14.4 VDC
CB243A, CB245C	28.8 VDC
CB363A	43.2 VDC
Max. temps de charge rapide	15 heures
Min. temps de charge rapide	70 min.
Charge de maintien	
CB123A, CB126A	13.75 VDC
CB243A, CB245C	27.5 VDC
CB363A	41.25 VDC
Courant de charge batterie max. I <sub>batt</sub>	
CB123A, CB243A, CB363A	3 A +/- 5%
CB126A	6 A +/- 5%
CB245C	5 A +/- 5%
Courant de charge batterie limitation	20 – 100 % / I <sub>n</sub>
Protection contre inversion de polarité	Oui
Test Batterie	Oui
Lire les données de l'appareil lors d'un court-circuit	Oui
Protection surtension	Oui
Protection surtension sortie	Oui
Courant à vide	≤ 5 mA
Coubre de charge	IUoUo, automatique, à 3 pas

Signal de sortie	
Puissance Main or Back Up	Oui
Batterie à charge basse	Oui
Défaut e batterie	Oui





Type de Signal	
Courant maximal qui peut être commuté (EN60947.4.1):	
Charge résistive Max. DC1: 30 VDC 1 A; AC1: 60 VAC 1A	
Charge autorisé Min. 1 mA à 5 VDC	

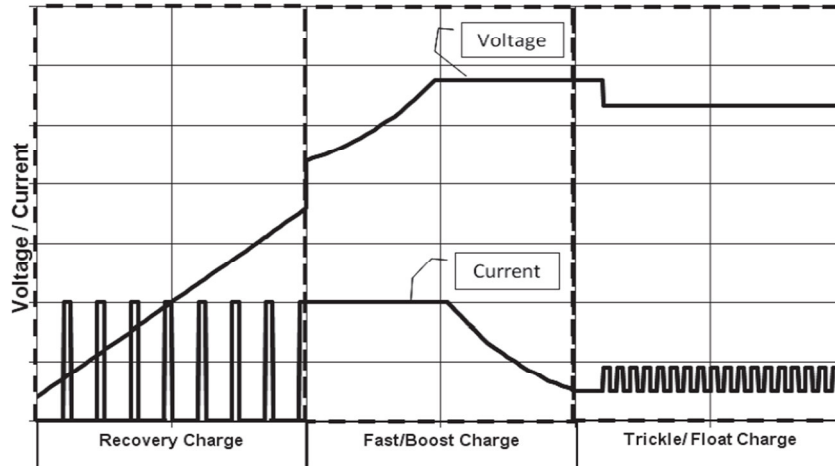
Données Climatique	
Température de travail	-25 – + 70°C
Derating > 50°C	- 2.5 % (In) / °C
Température de stockage	-40 – +85°C
Humidité à 25°C	95 %, pas condensant

Spécifications générales	
Tension d'isolation	
Entrée / Sortie	3000 VAC
Entrée / Terre	1605 VAC
Sortie / Terre	500 VAC
Degré de protection	IP20
MTBF IEC61709	> 300'000 h.
Classe de protection	I, avec PE connecte
Dimensions	45 x 100 x 100 mm
Poids	0.3 kg

Normen	
Charge de batterie	IEC/EN60335-2-29
Sécurité électronique	EN60950 / UL1950
Directive EMC	89 / 336 / EEC
Basse tension	2006/95/EC
Cycle de charge	DIN41773
Emission	IEC61000-6-4
Immunité	IEC61000-6-2

## Charging Curve

	State	Diagnosis LED	Battery Fault LED
Charging Type	Trickle	1 Blink/sec	OFF
	Boost	2 Blink/sec	OFF
	Recovery	5 Blink/sec	OFF
Auto diagnosis	Reverse polarity	 1Blink	ON
	Battery No connect	 2Blink	ON
	Element in Short C.	 3Blink	ON
	Replace Battery	 5Blink	ON



Le chargement automatique à plusieurs étages et le diagnostic en temps réel permettent une charge rapide des batteries animique 'une recharge des batteries déchargées profondément. Ceci augmente la valeur et la fiabilité du système. La charge est stabilisée point de vue tension et courant IUoUo. L'état de charge de batterie et autodiagnostic est signalé par un code clignotant sur un diagnostic LED et défaut de batterie LED.

